

KÄYTTÖOHJEET HAKLIFT KETJUVIPUTALJOILLE

VTA250, VTA500, VTA800, VTA1600,
VTA3200, VTA6000S, VTA9000S



Käyttöohje on alkuperäisen käännöskopio.

Huomio: Lue tämä käyttöohje ennen ketjuviputaljan käyttöönottoa.

Sisällys

- 1. Esipuhe**
- 2. Erittely**
- 3. Turvallisuusohjeet**
- 4. Käyttöönotto**
- 5. Käyttöohjeet**
- 6. Varotoimet**
- 7. Jokaisen käytön jälkeen**
- 8. Huolto ja kunnossapito**
- 9. Vianetsintä**
- 10. Räjätyskuva ja osaluettelo**

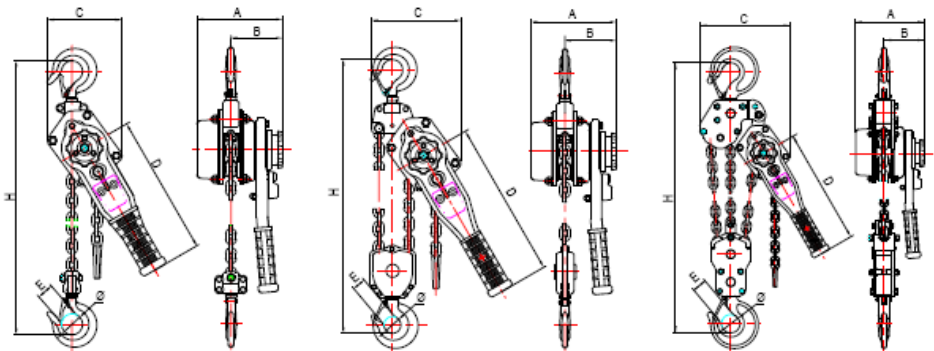
Tämä ohjekirja kertoo kuinka taljaa tulee käyttää ja miten sitä tulee huoltaa.
Lue tämä ohjekirja ennen käyttöä ja säilytä hyvässä tallessa.

1. Esipuhe

Viputalja on valmistettu parhaista materiaaleista ja valmistuksessa on käytetty tiukkaa laadunvalvontaa. Kaikki taljat ovat käyneet lopputarkastuksessa ennen lähtöä valmistajalta.

Taljaa voidaan käyttää monissa eri töissä ja tarkoituksissa. Sitä voidaan käyttää vetoon ja nostoon.

2. Erittely



Taulukko 1.

Kapasiteetti (t)		0,25	0,5	0,8	1,6	3,2	6	9
Nosto (m)		3	3	3	3	3	3	3
Testikuorma (KN)		3,06	6,12	11	22,5	37,5	75	112,5
Max käyttövoima (N)		125	180	140	220	320	340	360
Ketjuluku		1	1	1	1	1	2	3
Ketjun halkaisija (mm)		4	5	6	8	10	10	10
Mitat (mm)	A	116	135	152	178	206	200	200
	B	41	51,5	91,5	104	118	115	115
	C	75	90	132	145	199	235	330
	E	15,5	21	25	31	37	48	57
	H	180	200	290	360	415	510	720
	D	157	180	245	320	400	370	415
Paino (kg)		2,0	2,5	6,9	10,9	20,7	28,5	45,0
Pakkauksen koko (cm)				36x15x13	50x17x13	52x21x16	54x20x210	58x32x21
Lisäpaino pidemmällä ketjulla / m (kg)				0,8	1,4	2,2	4,4	6,6

3. Turvallisuusohjeet

Kaikkien käyttäjien tulee lukea tämä käyttöohje !

- Älä ylitä sallittua työkuormaa. Ylikuormitus voi johtaa taljan vioittumiseen.
- Älä pudota tai heitä taljaa ! Talja voi rikkoontua ja aiheuttaa onnettomuuden seuraavalla käyttökerralla !
- Älä käytä sähköisiä laitteita näiden manuaalisten taljojen kanssa yhdessä.
- Älä yritä korjata ketjua, vaan vaihda rikkoutunut ketju uuteen. Käytä vain taljaan suunniteltua ketjua.

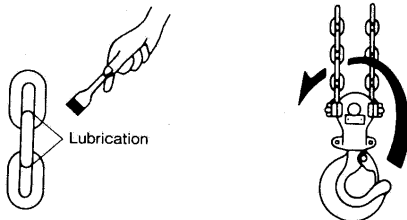
- Älä käytä ketjua tai koukkuja hitsauslaitteen maadoitukseen, äläkä koske taljaan koskaan hitsauselektrodeilla
- Pidä ketju aina hyvin voideltuna hyvällä notkealla öljyllä ja varo ettei ketjuun lennä hitsausroiskeita tai muuta ketjua vahingoittavaa ainetta.
- Älä öljyä jarrulevyn pintoja. Jarrulaitteisto on pidettävä kuivana.
- Älä laita kättä tai jalkoja nostettavan kappaleen alle noston aikana.
- Älä nosta kuormaa ihmisten yli. Älä anna kenenkään kävellä kuorman alle ja varoita ihmisiä ennen nostoa.
- Älä käytä nostinta ihmisten nostoon.
- Lopeta nosto mikäli käyttövoima tulee yhtäkkiä suureksi ja tarkasta mistä se johtuu.
- Aseta kuorma kunnolla koukkuun. **Älä koskaan nosta koukun kärjellä.**
- Älä kierrä ketjua kuorman ympäri. Tasapainota kuorma.
- Väännä vivusta tasaisesti ja pehmeästi.
- Nosta kuorma ensin hieman irti pinnasta ja tarkasta taljan toiminta ennen jatkamista.
- Jos ketju menee jumiin tai vipu ei enää liiku, pysäytä ja tarkasta ongelma. Älä käytä voimaa korjataksesi tilanteen.
- Älä jätä kuormaa roikkumaan ilmaan.
- Älä yritä laskea kuormaa liian alas. Ketjustopparin kiristyminen taljaan vahingoittaa taljaa.
- Älä päästä nostettavaa kuormaa koskemaan taljaan. Se voi aiheuttaa taljan vahingoittumisen.
- Tarkasta, että nostokohta kestää taljan maksimikuorman varmuuksineen.

- Suorita vähintään kerran vuodessa lakisääteinen taljan tarkastus. Huolla talja ja vaihda vahingoittuneet osat.
- Testaa talja kuormalla ja ilman ennen sen ottamista uudelleen käyttöön.
- Älä koskaan poista tyyppikilpeä.
- Älä koskaan korjaa tai säädä taljaa, ellet ole saanut siihen tarvittavaa koulutusta.

4. Käyttöönotto

4.1 Tarkasta ettei talja ole vaurioitunut kuljetuksen aikana.

4.2 Öljyä nostoketju kevyesti koneöljyllä.



4.3 Tarkasta ettei nostoketju ole kierteellä. Kun viputalja on 6 t tai 9 t ja siinä on 2 - tai 3 -kertainen ketju, katso ettei ketju ole kiertynyt alakoukun ympäri.

5. Käyttöohjeet

5.1 Nostaminen ja laskeminen

a. Nostaminen

Aseta suuntavipu ”UP” asentoon. Vedä ”löysä” pois ketjusta ja ala nostaa kääntämällä vipua myötäpäivään.

b. Laskeminen. Aseta suuntavipu ”DOWN” asentoon. Käännä vipua vastapäivään. Kun kuorma on laskeutunut alas, vedä ketju löysälle ja irrota koukku.

5.2 Vapaa-asento

Tässä asennossa saadaan ketjun pituutta säädettyä nopeasti taljan ollessa kuormittamattomana. Käännä suuntavipu ”N” asentoon ja vedä ketjua haluttuun suuntaan. Jos jarru on tällöin päällä, saa sen pois kääntämällä käsipyörää 45 astetta vastapäivään tai kääntämällä vipu ”DOWN” asentoon ja vääntämällä vivusta vastapäivään.

6. Varotoimet

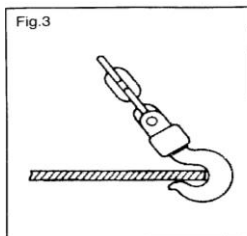
6.1 Älä ylikuormita taljaa. Ylikuormitus saattaa aiheuttaa onnettomuuden. Talja on ylikuormitettu, kun normaali taulukossa 1 merkitty käyttövoima ylittyy selvästi.

6.2 Ennen käyttöä, laske ja nosta noin 10 cm taakkaa testataksesi jarrun toiminta. Viallinen tai tehoton jarru voi johtaa onnettomuuteen.

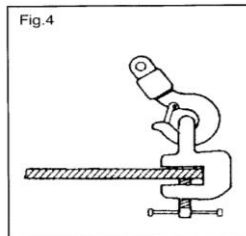
6.3 Kuorma tulee nostaa niin tasaisesti kuin mahdollista. Kuorman heiluminen ja nykäykset voivat kuormittaa taljaa moninkertaisesti.

6.4 Ääriämpötilat voivat vaikuttaa taljan kestävyYTEEN. Alle 0 °C lämpötiloissa kuormat on nostettava ja laskettava hyvin hitaasti.

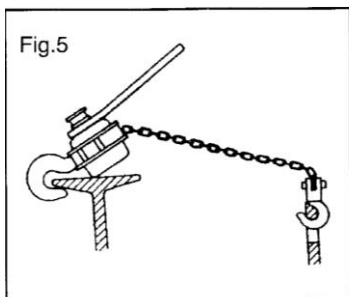
6.5 Nostotavat



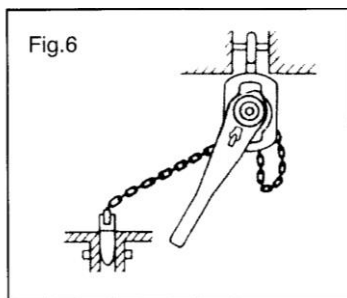
KIELLETTY !



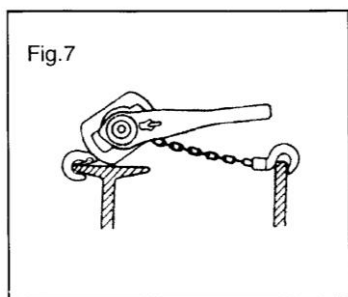
SALLITTU !



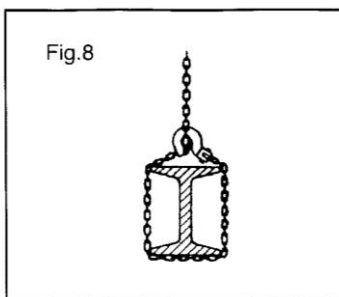
KIELLETTY !



KIELLETTY !



KIELLETTY !



KIELLETTY !

Kuorma on asetettava koukun keskelle ja se ei saa löystyä noston aikana.

Kuvassa 4 nosto tapahtuu oikein. Ketju pitää olla noston tai vedon aikana siten että molemmat koukut ovat samassa linjassa keskenään ja ketju on rungon suuntaisesti ! Ei vetoa sivulle kuten kuvissa 5, 6 ja 7.

Kuvissa 3, 5, 6,7 ja 8 näytetään miten taljaa ja koukkuja EI SAA

KÄYTTÄÄ. Jos kuvien kaltaisia nostoja tehdään, saattavat koukut tai ketju vääntyä , jolloin se ei enää kulje hyvin ketjupyörässä.

Sivuttaiskuormituksessa on myös vaara että ketju katkeaa ! Myös jarrun toiminta voi olla puutteellista, ja kuorma tippua.

Jotta kuvien kaltaisia nostoja voidaan tehdä, on käytettävä nostovöitä tai muita apuvälineitä taljan kanssa.

6.6 Älä koskaan päästä ketjua liikaa ulos. Kun ketju on päässyt liian pitkälle voi ketju, stoppari tai laakerointi rikkoutua.

6.7 Suuntavipu on oltava ”UP” asennossa kun taljaa kuormitetaan vedossa tai nostossa.

6.9 Älä pudota taljaa tai vedä sitä perässä. Tämä voi aiheuttaa taljan rikkoutumisen ja johtaa onnettomuuteen.

6.10 Kuorman on oltava vähintään 5 % taljan max. kuormasta jotta jarru toimii täysin luotettavasti ! Mikäli kuorma on alle 2 % sallitusta taljan kuormasta jarru ei toimi lainkaan !

7. Jokaisen käytön jälkeen

7.1 Älä koskaan varastoi taljaa jarru päällä. Löysää jarru käsipyörää myötöpäivään kiertämällä aina nostamisen jälkeen.

7.2 Älä koskaan jätä taljaa kosteaan ympäristöön. Varastoi taljat kuivassa tilassa.

7.3 Huolla talja aina käytön jälkeen. Puhdista pölyt tai sateen jälkeen pyyhi lika / kosteus ja öljyä talja ruosteen estämiseksi. Älä unohda öljytä ketjua, koukun leikaria ja ketjuohjureita.

7.4 Tarkasta koukut ja ketju vääntymien varalta tai muilta vaurioilta.

Tarkasta koukkujen pyöriminen. Jos vaurioita löytyy, korjaa vauriot ennen seuraavaa käyttökertaa.

8. Huolto ja kunnossapito

Taljat on suunniteltu ja tehty kovaan käyttöön, mutta kulumat ja vauriot ovat väistämättömiä pitkän käytön jälkeen riippuen käyttöolosuhteista. Tämän takia talja on tarkastettava perusteellisesti (lakisääteinen) vähintään kerran vuodessa.

8.1 Säännöllinen öljyminen pidentää viputaljan käyttöikää. Ennen varastointia tarkasta, että talja on öljytty huolella. Varsinkin liikkuvat osat kuten rattaat ja laakerit tulee öljytä huolella.

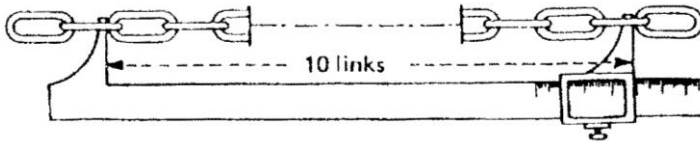
8.2 Ketju ja koukut

Huom! Ketju ja koukut on lämpökäsitelty, älä koskaan lämpökäsittele tai hitsaa niitä !

a. Ketju

Ketju joka on venynyt hylkäysrajalle tai kulunut yli 10 % nimellishalkaisijastaan, on vaihdettava välittömästi. Vaihda koko ketju mikäli yksikin lenkki on liikaa kulunut, venynyt tai vahingoittunut.

Fig.9



Ketjun mitat

(10 lenkin pituus)

Kapasiteetti (t)	Halkaisija (mm)	Vakio (mm)	Hylkäysraja (mm)
0.5	5	150	157
0.75	6	180	189
1.5	8	210	220
3, 6 ja 9	10	300	315

b. Koukut

Oikein käytettynä ja huollettuna koukkuihin ei synny muodonmuutoksia.

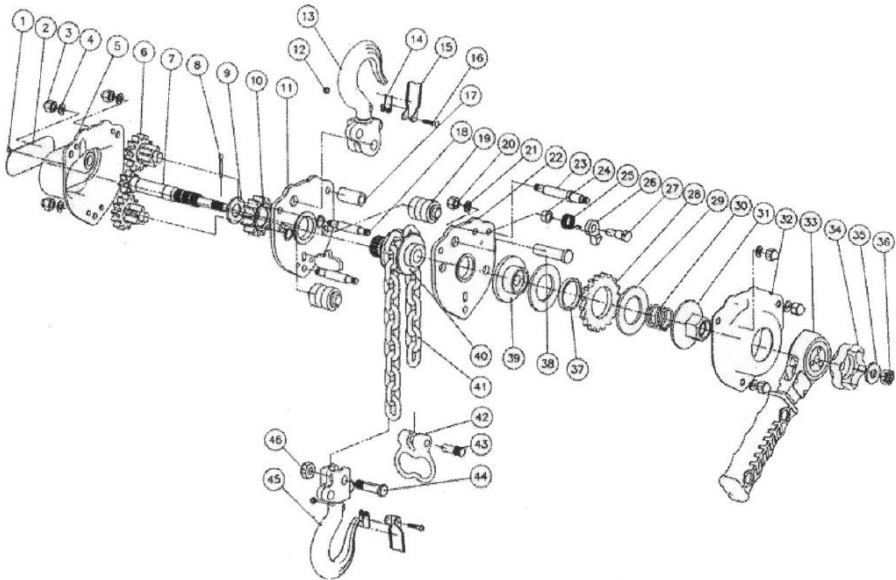
Koukun mitat salvalla varustettuna (avautuma)

Kapasiteetti (t)	Vakio K-mitta (mm) ⁺³⁻⁰	Hylkäysraja K (mm)
0.8	27	30
1.6	34	38
3.2	38	42
6	48	52
9	57	62

9. Vianetsintä

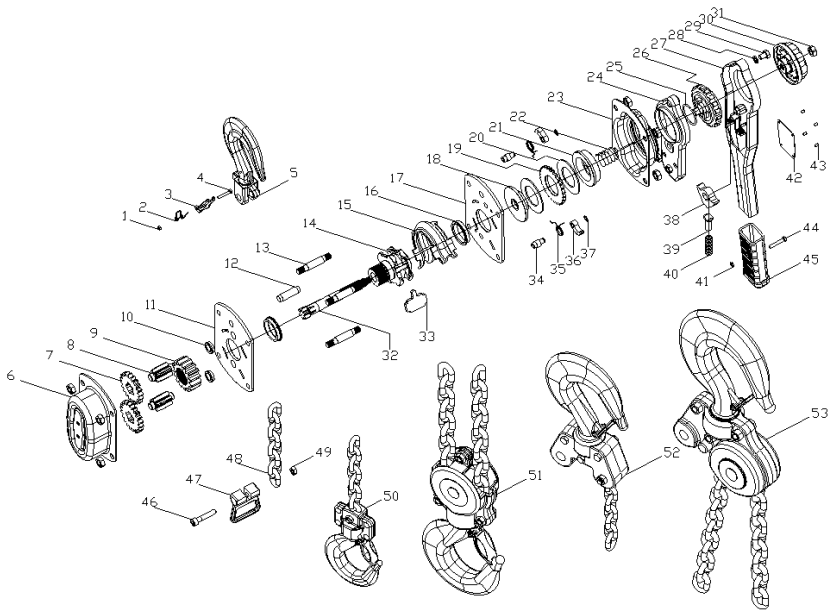
Kunto	Syy	Korjaus
Jarru luistaa	1. Kuluneet jarrulevyt 2. Jarrun pinnoilla on öljyä 3. Jarru on asennettu väärin	Vaihda jarrulevyt uusiin. Puhdista ja vaihda jarrulevyt. Kokoa oikein.
Kuorma putoaa kesken laskun	1. Vahingoittuneet jarrulevyt 2. Jarrussa vieraita esineitä	Vaihda jarrulevyt uusiin. Pura ja puhdista.
Jumittunut kahva	Jarru jumissa	Kts. Kohta 5.2 c.
Ääniä nostaessa ja laskiessa	Kuluma tai muodonmuutos ketjussa ja ketjupyörässä	Vaihda uudet osat.
Käyttövipu on vaikea käyttää laskiessa ja nostettaessa	1. ”Yli” -nostaminen tai laskeminen 2. Ketju on kiertynyt, joten se tarttuu ketjupyörään ja ohjuriin	Käytä taljaa vastakkaiseen suuntaan. Käytä taljaa vastakkaiseen suuntaan ja poista kiertymä.

10. Räjätyskuva ja osaluettelo, taljat 250 / 500 KG



1	Rivet	17	Bushing	33	Lever Handle Kit
2	Label	18	Stay Bolt A	34	Knob
3	Cap Nut	19	Guide Roller	35	Thick Washer
4	Washer	20	Hex Nut	36	Castle Nut
5	Bent Plate	21	Washer	37	Ratchet Ring
6	Disk Gear Kit	22	Left Side Plate Kit	38	Top Hook Pin
7	Pinion Shaft	23	Stay Bolt B	39	Disk Hub
8	Pin	24	Pawl Ring	40	Load Wheel
9	Shaft Washer	25	Pawl Spring	41	Load Chain
10	Driving Shaft	26	Pawl	42	Stripper
11	Right Side Plate Kit	27	Pawl Pin	43	End Ring Pin
12	Locking Nut	28	Ratchet	44	Lower Hook Pin
13	Top Hook Kit	29	Friction Plate	45	Lower Hook Kit
14	Double-spring	30	Brake Spring	46	Locking Nut
15	Safety Latch Kit	31	Brake Nut	47	
16	Cross Screw	32	Brake Cover	48	

Räjätyskuva ja osaluettelo, taljat 800 – 9000 KG



1. Selflock nut
2. Latch spring
3. Safety latch
4. Hex bolt
5. 0.8-3.2t Top hook assembly
6. Hoist cover assembly
7. Disc gear
8. Load shaft
9. Spline gear
10. Steel bushing
11. Right side plate
12. Hook shaft
13. Suspension bar
14. Load chain sprocket
15. Guide roller
16. Solid bearing
17. Left side plate
18. Brake base

19. Ratchet gear
20. Friction disc
21. Brake disc
22. Free spring
23. Ratchet gear cover
24. Inner handle lever
25. Retaining ring for shaft
26. Change over gear
27. Outside handle lever
28. Spring washer
29. Hex screw
30. Hand wheel
31. Selflocking nut
32. Long shaft gear
33. Chain cover
34. Pawl pin
35. Pawl spring
36. Pawl

37. Outside handle lever
38. Change over pawl
39. Bar
40. Bar spring
41. Handle cover fixed nut
42. ID plate
43. ID plate rivet
44. Bolt
45. Handle cover
46. Hex bolt
47. End ring
48. Load chain
49. Selflocking nut
50. 0.8-3.2t Bottom hook assembly
51. 6-9t Bottom hook assembly
52. 6t Top hook assembly
53. 9t Top hook assembly

Maahantuoja:



Haklift Oy
Asessorinkatu 3-7
20780 Kaarina
puh. 02-511 5511
www.haklift.com
sales@haklift.com